

MUNICIPALES

2026

13 PROPOSITIONS
POUR UNE POLITIQUE **SPORTIVE**
LOCALE RESPECTUEUSE DES ENJEUX
ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX

CLIMAT
SPORTIFS



Le sport à l'épreuve des enjeux climatiques et sociaux : un enjeu municipal

Le sport (entendu ici comme l'ensemble des activités physiques, pratiquées dans le cadre et en dehors de structures sportives telles que les clubs, les fédérations...) joue un rôle central dans la vie des territoires : santé, cohésion sociale, engagement citoyen. Les communes en sont les premiers acteurs, par leur investissement et leur proximité avec les clubs, les pratiquantes et pratiquants et les réalités locales.

Face au dérèglement climatique, à la pression sur les ressources et aux inégalités d'accès à la pratique, les politiques sportives municipales sont aujourd'hui à un tournant. Continuer à développer le sport comme hier n'est plus tenable ; certaines pratiques, certains équipements et modes d'organisation doivent évoluer.

En tant que collectif de sportif·ves engagé·es sur le terrain, au contact des clubs, des collectivités et des pratiquants, nous sommes convaincu·es que le sport peut devenir un levier de transition écologique et sociale à l'échelle locale. Les élections municipales constituent, à ce titre, un moment clé pour inscrire ces enjeux au cœur des projets politiques.

Ce document s'adresse aux candidat·es aux élections municipales ainsi qu'aux porteur·euses des responsabilités au sein des EPCI, en tant que structure permettant une approche mutualisée, solidaire et cohérente à l'échelle du bassin de vie. Il propose des pistes d'actions concrètes, inspirées d'initiatives déjà mises en œuvre dans différents territoires. Sans prétendre à l'exhaustivité, il vise avant tout à ouvrir le débat et à encourager d'autres manières de penser et de pratiquer le sport au niveau communal.

Les Climatosportifs

#1 MOBILITÉS

La mobilité, c'est-à-dire les déplacements des pratiquant-es, des équipes, des organisateur-rices et des spectateur-rices, pèse très fortement dans l'empreinte carbone globale d'une activité sportive. On estime qu'elle représente entre 50 et 80 % du bilan carbone de la pratique selon le cas. Il paraît donc naturel d'en faire un axe d'action prioritaire pour les collectivités, avec trois pistes d'actions principales.

Favoriser la mobilité à vélo

Alors qu'en France, 60 % des déplacements font moins de 4 km, et que la grande majorité s'effectue en voiture (4 % seulement à vélo), le vélo permet de réduire l'empreinte carbone des déplacements, d'améliorer la santé des pratiquants et de faciliter l'accès aux équipements sportifs pour tous les publics.

Exemples inspirants

❖ **Développement d'un réseau de pistes cyclables sécurisées.** Depuis 2013, [Strasbourg](#)¹ a créé un réseau de plus de 130 km de pistes cyclables qui relie les communes entre elles et contourne le centre-ville de Strasbourg, encourageant l'usage du vélo en première et seconde couronne pour rejoindre notamment les équipements sportifs de la ville.

❖ **Création d'un réseau d'itinéraires vélo sécurisés.** À [Muttersholtz](#), en Alsace, la municipalité a patiemment recréé un réseau de chemins à travers la commune, en réouvrant d'anciens passages ou en en inventant de nouveaux. Et cela fonctionne : aujourd'hui, 95 % des élèves viennent à l'école à pied ou à vélo !

❖ **Mise en place d'un service de prêt gratuit de vélos.** [Bordeaux Métropole](#) propose un service de prêt de vélos classiques sur 10 mois et de vélos à assistance électrique et vélos spéciaux sur 2 mois.

Promouvoir et soutenir le développement du covoiturage

Le covoiturage réduit les émissions liées aux déplacements sportifs tout en renforçant l'accessibilité et la convivialité autour de la pratique. Cette habitude peut également réduire le coût du transport des pratiquant-es.

Exemples inspirants

❖ **Mise en place de lignes de covoiturage.** [L'agglomération du Grand Chambéry](#)² a mis en place en 2018, avec la société Ecov, un système de covoiturage dans le but de relier les communes de montagne, facilitant les trajets professionnels comme ceux pour se rendre dans les stations de ski.

En 2024, ce sont 400 trajets covoiturés par semaine, dans plus de 20 villes, avec un temps d'attente moyen de 3 à 6 minutes, le tout gratuitement pour les usager-ères.

❖ **Soutien financier au covoiturage.** Pour faciliter la mise en relation des conducteurs et des passager-ères, la Métropole de Lyon propose un service de covoiturage avec un site web et une appli : En Covoit' Grand Lyon opéré par Karos. [La Métropole de Lyon](#)³ finance les trois quarts du prix du trajet, s'il remplit deux conditions :

¹ Commune d'environ 290 000 habitants.

² EPCI d'environ 141 091 habitants

³ Métropole qui rassemble 58 communes et 1,4 million d'habitants.

départ ou arrivée sur l'une des 59 communes du territoire et une distance parcourue comprise entre 5 et 30 km.

Favoriser et électrifier la mobilité collective des clubs de sport

La mobilité collective limite l'usage individuel de la voiture et facilite les déplacements des clubs amateurs. Si le budget de la collectivité l'autorise lors du renouvellement du matériel, électrifier la mobilité collective contribue à diminuer fortement l'empreinte carbone des transports des associations, sur l'ensemble du cycle de vie du véhicule.

Quand cela est possible, le mode de transport le plus écologique pour les trajets plus longs reste le train, dont la responsabilité revient aux régions. Des initiatives comme celles de la région Occitanie et son dispositif [« train à 1 euro »](#) sont des moyens de favoriser ce mode de transport bas carbone.

Exemples inspirants

❖ **Mise à disposition de minibus mutualisés.** Grâce au financement par des publicités d'artisans et de commerçants, principalement installés à [Quincieux](#)⁴, cette commune a acheté un minibus électrique qu'elle met à disposition des associations sportives pour leurs déplacements.

❖ **Mise en place de navettes dédiées lors d'événements sportifs.** Financées par le Comité d'Organisation de l'événement, avec le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et SNCF TER, des navettes gratuites sont proposées à toutes les personnes munies d'un billet d'accès à la manche de Coupe du Monde, au départ des trois gares principales du territoire : [Annecy](#)⁵, [La Roche-sur-Foron](#)⁶ et [Saint-Pierre-en-Faucigny](#)⁷. Résultats : 30 000 spectateurs ont été transportés en navettes depuis le bas de vallée et dans la station soit près de 50 % des spectateurs.



Circulations douces : Muttersholtz



Le dispositif Synchro Covoiturage du Grand Chambéry



Le minibus de la commune de Quincieux



Vélostras, le réseau cyclable express de l'Eurométropole de Strasbourg

⁴ Commune d'environ 3 620 habitants

⁵ Commune d'environ 128 200 habitants

⁶ Commune d'environ 11 230 habitants

⁷ Commune d'environ 7 840 habitants

#2 INFRASTRUCTURES ET ÉQUIPEMENTS SPORTIFS

Les infrastructures et équipements sportifs ont un impact majeur sur l'empreinte environnementale du sport et sur les finances publiques locales. Énergivores et fortement consommateurs d'eau, ils sont aussi directement exposés aux effets du changement climatique et à la variabilité du prix de ces ressources. Agir sur leur conception, leur rénovation et leurs usages permet de réduire durablement les impacts environnementaux, d'améliorer le confort des usager·ères et de renforcer la résilience des territoires. Dans ce cadre, les établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) jouent un rôle structurant, en particulier lorsqu'ils portent une stratégie de mutualisation à l'échelle intercommunale.

Comme conseillé par l'ANDES dans le cadre de l'élaboration d'un Projet Sportif Local (PSL), ces investissements peuvent être intégrés dans un Plan pluriannuel d'investissement (PPI), permettant, sur la base d'un diagnostic et des besoins locaux identifiés, d'avoir une vision claire des investissements à réaliser à l'échelle du mandat.

Favoriser un usage sobre des ressources en énergie et en eau dans la gestion des infrastructures sportives de la ville

Une gestion plus sobre des équipements sportifs permet de réduire l'empreinte environnementale du sport tout en générant des économies durables pour les collectivités.

Exemples inspirants

❖ **Rénovation énergétique des gymnases et piscines.** La commune de [Villefranche-de-Rouergue](#)⁸ a rénové son gymnase afin d'améliorer les conditions pour ses 12 000 pratiquants mensuels. Le gain énergétique attendu est de 40 à 50 % de la consommation électrique et de 30 % pour le chauffage. De nombreux autres exemples de rénovation existent partout en France avec en fil rouge de futures économies d'énergie : Le gymnase du Pays de Montbéliard, celui de Romans-sur-Isère, la piscine des Buclos à [Meylan](#)⁹ ou la piscine de Bréquigny à [Rennes](#)¹⁰.

❖ **Réutilisation des eaux pluviales et de vidange des piscines pour l'arrosage des terrains sportifs.** Face aux sécheresses à répétition, la Ville de [Besançon](#)¹¹ a mis en place ce type de solution, permettant l'arrosage de 2 à 3 terrains avec l'eau récupérée. En plus du gain environnemental, la solution est efficiente économiquement : le coût est de 250 € par m³ de stockage, 3 fois moins élevé que celles d'opérations similaires.

❖ **Optimisation des systèmes de traitement de l'eau des piscines.** La Ville de [Montreuil](#)¹² a remplacé les traitements chimiques traditionnels par de l'électrolyse au sel pour sa Piscine écologique des Murs à Pêches. Cette méthode permet de produire du chlore naturellement à partir du sel dissous dans l'eau, permettant aux baigneur·euses d'évoluer dans une eau douce et cristalline. Son utilisation a également permis de réduire le rythme des vidanges.

Adapter les infrastructures et équipements sportifs au changement climatique

Le dérèglement climatique affecte directement la pratique sportive (chaleur, canicules, inconfort). Adapter les équipements permet de maintenir leur usage et de protéger les usager·ères.

⁸ Commune d'environ 11 502 habitants

⁹ Commune d'environ 18 790 habitants

¹⁰ Commune d'environ 231 000 habitants

¹¹ Commune d'environ 142 000 habitants

¹² Commune d'environ 111 360 habitants

Exemples inspirants

❖ **Réduire les îlots de chaleur sur les équipements sportifs par des choix de matériaux et de couleurs.** La Cité des arts de [Marseille](#)¹³ et le gymnase de [Tremblay-en-France](#)¹⁴ ont fait un choix similaire : repeindre leurs installations d'un revêtement en blanc fait à partir de coquilles d'huîtres broyées permettant de renvoyer 90 % du rayonnement solaire. Résultat : sans climatisation, une diminution de 6 degrés en moyenne, avec des pics de 11 degrés.

❖ **Installer des équipements sportifs dans des espaces verts** (dans le respect des espaces naturels protégés et en veillant à la protection de la biodiversité des sites). La Ville de Paris continue de développer l'offre d'activités sportives dans le Parc de la Villette avec, depuis 2020, le déploiement de matériel adapté mis à disposition du public au cœur du Jardin des Voltiges et géré par l'association Villette Workout, deux nouveaux espaces dédiés au basket, des tables de ping-pong, trois parquets de danse ou encore un boulodrome. Est Ensemble a quant à lui déployé dans le Parc des Beaumonts à [Montreuil](#), un espace de street workout pour développer la pratique sur ce territoire.

Intégrer le sport dans les politiques d'aménagement (ANRU, design actif, mobilier urbain)

Le sport peut devenir un levier structurant de l'aménagement urbain, favorisant la santé, la cohésion sociale et des usages sobres de l'espace public.

Exemples inspirants

❖ **Déploiement d'équipements sportifs extérieurs et de dispositifs de design actif dans l'espace public.** Dans la dynamique initiée par les Jeux de Paris 2024, la commune de [Champigny-sur-Marne](#)¹⁵ a décidé de favoriser l'activité physique des habitants du quartier du Bois-l'Abbé grâce au design actif, en le dotant d'une station de street workout, d'un terrain de basket 3x3 et d'une piste de course de 3 couloirs sur 60 mètres linéaires.

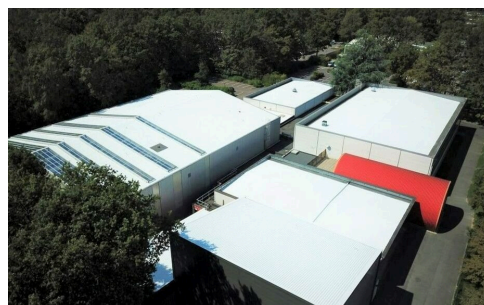
À [Nice](#)¹⁶, des parcours de santé urbains ont été élaborés par la Maison Sport-Santé de la Ville, associant marche, exercices physiques et découverte du patrimoine (botanique, architecture, etc.) afin de faciliter la pratique de l'activité physique chez les niçois et ainsi améliorer leur santé.

❖ **Réaménagement d'espaces abandonnés, contraints ou sous-utilisés en lieux de sport et de vie.** Pensé comme un lieu de rencontre, de dépassement, de pratique libre et inclusive, [Joinville-le-Pont](#)¹⁷ vient de terminer un grand projet d'aménagement sportif et urbain : «Le spot» sous le pont d'une autoroute et ouvert à toutes et tous.

La Ville d'[Alès](#)¹⁸ a, quant à elle, transformé une ancienne friche industrielle en un Urban Parc, proposant de nombreuses activités accessibles de 3 à 77 ans.



La piscine écologique de la Ville de Montreuil



Les toits peints en blanc du gymnase Jean-Guimier de Tremblay-en-France

¹³ Commune d'environ 886 000 habitants

¹⁴ Commune d'environ 38 200 habitants

¹⁵ Commune d'environ 78 380 habitants

¹⁶ Commune d'environ 357 730 habitants

¹⁷ Commune d'environ 20 780 habitants

¹⁸ Commune d'environ 46 125 habitants

#3 MATÉRIEL & ÉQUIPEMENTS

Le matériel sportif constitue à la fois un frein économique à la pratique et un facteur majeur de surconsommation, avec des équipements souvent peu utilisés et rapidement remplacés.

Développer des systèmes de prêt, de location, de réparation et de réemploi permet de réduire l'empreinte matérielle du sport, de rendre la pratique plus accessible et de renforcer les dynamiques de solidarité à l'échelle des territoires.

Créer un système de prêt ou de location solidaire de matériel sportif

Le coût du matériel constitue un frein important à la pratique sportive et contribue à une surconsommation d'équipements neufs peu utilisés.

Exemples inspirants

❖ **Mise à disposition de matériel sportif en libre accès ou via des points de prêt à proximité des équipements sportifs.** Depuis l'été 2024, la Ville de [Paris](#) met à disposition du matériel sportif via de nombreuses stations multisport connectées situées à proximité d'équipements sportifs, permettant aux Parisiens de profiter gratuitement d'un large éventail d'activités. La mairie de [Mérignac](#)¹⁹ propose également un système de prêt gratuit de matériel sportif, directement auprès du gardien de son stade municipal. Le matériel disponible concerne notamment les ballons de football, de rugby et de basket, des raquettes et balles de tennis, des frisbees, des vortex, etc.

Favoriser la réparation et l'allongement de la durée de vie des équipements

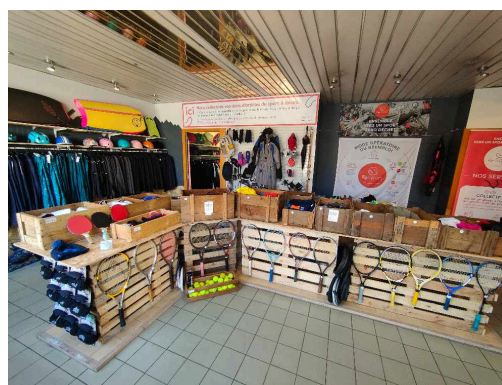
Allonger la durée de vie des équipements sportifs permet de réduire l'empreinte matérielle du sport tout en rendant la pratique plus accessible, notamment pour les publics les plus précaires.

Exemples inspirants

❖ **Soutenir des filières de collecte, de don et de réemploi du matériel sportif.** La Recyclerie Sportive ReSport a bénéficié d'un soutien de son territoire pour ouvrir ses portes en 2022 à [Faches-Thumesnil](#)²⁰ à côté de Lille. Elle bénéficie également du soutien de la collectivité pour récupérer du matériel, via des dons ou des bacs de collecte. À [Poitiers](#)²¹, et grâce notamment au soutien des acteurs publics du territoire, l'association Sauve ton Sport a ouvert, en 2024 sa recyclerie du sport basée sur quatre volets d'actions : collecte, redistribution, valorisation, sensibilisation. Le bilan est très positif, la recyclerie attire les familles, mais aussi les clubs sportifs et les coaches qui s'équipent ainsi à moindre prix.



Les stations multisport connectées de prêt de matériel sportif de la Ville de Paris



La Recyclerie Sportive ReSport de Faches-Thumesnil

¹⁹ Commune d'environ 77 140 habitants

²⁰ Commune d'environ 18 310 habitants

²¹ Commune d'environ 89 472 habitants

#4 ORGANISATION D'ÉVÉNEMENTS SPORTIFS SUR LE TERRITOIRE

Les événements sportifs sont des moments forts de mobilisation et de convivialité, mais ils génèrent aussi des impacts environnementaux importants. Accompagner les organisateur·rices et éco-conditionner leur organisation permet de réduire ces impacts, tout en faisant des événements sportifs des leviers de sensibilisation et de transformation durable des pratiques, pour les publics comme pour les structures locales.

Accompagner et outiller les organisateurs d'événements sportifs

Les organisateurs, souvent bénévoles ou associatifs, ont besoin d'outils concrets pour intégrer la transition écologique sans complexifier l'organisation des événements.

Exemples inspirants

❖ **Élaborer et diffuser des guides pratiques pour l'organisation d'événements sportifs plus responsables.**

Créé en 2023 et mis à jour en 2025, l'Office eurométropolitain de tourisme de [Strasbourg](#) met à disposition des organisateurs d'événements un guide avec de nombreux conseils spécifiques au territoire.

❖ **Mettre à disposition des outils d'évaluation.** En plus de partager aux événements de son territoire un guide de l'événement éco-responsable associé à un annuaire de prestataires, [Le Grand Annecy](#)²² met à leur disposition à un tarif très préférentiel un calculateur d'empreinte carbone événementielle. L'objectif : évaluer puis réduire l'empreinte carbone des événements

Eco-conditionner l'organisation d'événements sportifs sur son territoire

Les événements sportifs génèrent des impacts environnementaux significatifs. L'éco-conditionnalité de leurs subventions ou de leurs autorisations permet de réduire ces impacts tout en entraînant durablement les organisateurs et les publics vers des pratiques plus responsables.

Exemples inspirants

❖ **Intégration de critères environnementaux obligatoires dans l'autorisation et le soutien aux événements sportifs.** À [Paris](#), tous les organisateurs d'événements doivent respecter des engagements obligatoires au service du climat et de l'environnement comme la mise en place de points ou fontaines d'eau potable, l'interdiction d'utiliser des groupes électrogènes polluants, l'obligation de proposer une offre de restauration composée de 50 % minimum d'alimentation durable ou encore de déployer une zone de stationnement vélo temporaire pour tous les événements de plus de 2 000 participants.

La Ville de Paris a également banni les bouteilles en plastique de l'ensemble des courses à pied organisées sur son territoire.

Dans sa « Charte relative à l'organisation d'événements et manifestations responsables », la Ville de [Montpellier](#)²³ impose aux organisateur·rices de réduire les déchets, à proposer des produits locaux et à ne réaliser aucune campagne d'affichage sauvage...

²² EPCI d'environ 211 250 habitants

²³ Commune d'environ 307 100 habitants

#5 SENSIBILISATION & MOBILISATION DE L'ENSEMBLE DES ACTEURS DU TERRITOIRE (HABITANTS, ORGANES PUBLICS, ACTEURS ÉCONOMIQUES)

La transition du sport ne peut se limiter aux seules infrastructures ou aux pratiques individuelles. Elle repose avant tout sur l'implication des habitant·es, des clubs, des acteur·rices économiques et des pouvoirs publics, condition indispensable à l'appropriation et à la pérennité des actions. Comme rappelé par l'ANDES, un « Projet Sportif Local » doit s'appuyer sur l'implication et la coordination du tissu local, afin d'être en cohérence avec les besoins mais aussi les réalités de la population.

En faisant du sport un espace de participation, de sensibilisation et de mobilisation collective, les territoires peuvent accélérer la transition écologique tout en renforçant le lien social et le rapport au vivant.

Intégrer les habitants et acteurs économiques dans les politiques publiques et sportives

La transition du sport ne peut réussir sans l'implication des habitants, des clubs et des acteurs économiques locaux, garants de l'appropriation et de la pérennité des actions.

Exemples inspirants

❖ **Lancer des appels à projets ou à innovations pour encourager des initiatives locales en faveur d'un sport plus durable.** En 2023, la métropole de [Lille](#)²⁴ a lancé un appel à projet « Solutions pour un sport plus durable » avec l'objectif de contribuer à l'émergence de produits ou de solutions économiques plus respectueuses des ressources et de l'environnement. Pour les structures lauréates, une bourse pouvant aller jusqu'à 10 000 euros pouvait être allouée.

❖ **Mettre en place des budgets participatifs dédiés au sport durable,** permettant aux habitants de proposer et choisir des projets. La Ville de [Castelnau-le-Lez](#)²⁵ a mis en place un budget participatif portant sur le développement d'équipements sportifs en accès libre et gratuit, favorisant l'intergénérationnel, l'inclusion, la santé et le développement durable avec 120 000€ à la clé.

❖ **Associer les habitants à l'évaluation de l'offre sportive et événementielle** pour mieux répondre aux besoins du territoire. En 2024, [Annecy](#) a consulté ses habitant·es. À l'issue de ce travail, la ville a pris plusieurs engagements dès l'année suivante dont l'accompagnement des organisateurs dans une démarche d'événements éco-responsables, une meilleure conciliation entre attractivité touristique et satisfaction des Annéciens ou encore l'apaisement des espaces publics en bord de lac.

Faire de l'activité physique un vecteur de sensibilisation à la biodiversité

Pratiquer une activité physique au contact de la nature est une opportunité pour sensibiliser les publics à la biodiversité et renforcer le lien entre sport et environnement.

Exemples inspirants

❖ **Organiser des pratiques sportives encadrées intégrant la découverte des milieux naturels et de la biodiversité locale.** À [Angers](#)²⁶, plus de 800 activités de sport et de loisirs sont proposées chaque été au lac de Maine. Des balades en kayak permettent notamment de découvrir la biodiversité lacustre, encadrées par des éducateurs de la ville et le muséum.

❖ **Créer des parcours pédagogiques associant activité physique et sensibilisation environnementale.** En 2024, grâce au soutien de [la Ville de Montreuil](#) et [d'Est Ensemble](#), la LPO a inauguré son premier Parcours LPO

²⁴ Métropole d'environ 1 179 050 habitants

²⁵ Commune d'environ 2 490 habitants

²⁶ Commune d'environ 165 000 habitants

Sport & Nature au parc des Beaumonts, une zone Natura 2000 de 24 hectares à Montreuil. Une cinquantaine d'autres itinéraires ont été élaborés à travers la France.

Créer des temps forts festifs et mobilisateurs autour de la transition écologique

Les événements sportifs sont des leviers puissants de mobilisation collective et de changement de pratiques lorsqu'ils sont pensés comme des temps forts de sensibilisation.

Exemples inspirants

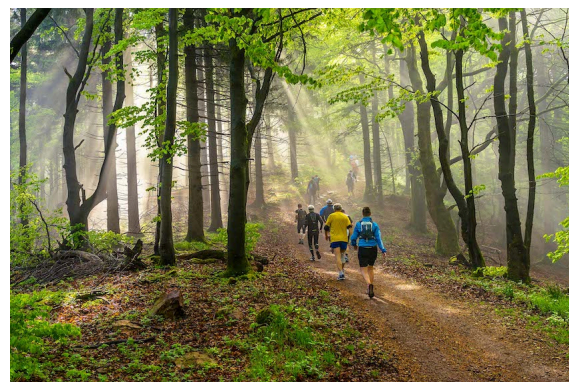
❖ Organiser des défis ou challenges sportifs collectifs autour de la réduction de l'empreinte carbone.

Depuis quatre ans, le Défi « Zéro Carbone » mobilise des habitant-es d'[Issy-les-Moulineaux](#)²⁷ prêts à faire évoluer leurs habitudes du quotidien. En 2025, ils et elles ont été une centaine à relever un défi ambitieux : réduire leurs déchets de 20 % et leur empreinte carbone de 10 %.

❖ Mettre en place des temps forts « Sport & transition » à l'échelle du territoire. [Chamonix](#)²⁸ accueille une « semaine de la transition écologique et du sport », rassemblant athlètes, marques, associations et institutions du sport autour d'activités en nature et d'ateliers en petits groupes mais aussi de conférences ouvertes au grand public.



Une balade en kayak pour découvrir la biodiversité au lac du Maine



Un itinéraire Sport & Nature proposé par la LPO



Le Défi Zéro Carbone de la ville d'Issy-les-Moulineaux



La promo 2025 de Sport For Future à Chamonix

²⁷ Commune d'environ 67 690 habitants

²⁸ Commune d'environ 8 670 habitants



POUR ALLER PLUS LOIN

Les Climatosportifs sont un collectif de sportives et sportifs engagé·es, convaincu·es que le sport peut devenir un levier de transition écologique et sociale à l'échelle des territoires. Notre mission est de rendre compréhensibles les liens d'interdépendance que le monde du sport entretient avec les enjeux environnementaux et sociaux afin de pousser des transformations durables.

Ce travail s'inscrit dans une démarche citoyenne visant à nourrir le débat public local et à encourager l'évolution des politiques sportives face aux enjeux climatiques, sociaux et démocratiques.

Il est le fruit de retours de terrain, d'échanges avec des pratiquant·es, des clubs, des élu·es et des acteurs locaux, ainsi que de l'observation de politiques publiques déjà à l'œuvre dans de nombreux territoires. Nous remercions en particulier Simon Blin, Anne-Marie Heugas, Louise Pahun, ainsi que l'ensemble des élu·es avec lesquelles ces échanges ont contribué à alimenter ce travail.

Pour suivre les travaux du collectif, contribuer au débat ou partager des retours d'expérience :

Mail : climatosportifs@gmail.com

Instagram: [Climatosportifs](#)

Linkedin : [Climatosportifs](#)

Téléphone : 06 12 22 86 59

Un grand merci à Alex.V, Jérôme.S, Nicolas B, Nicolas V, Nicolas V, et Manon.G pour la production de ce travail.