

## Fiche 19 – Valoriser les modes de transport doux

*Quels sont les freins et les leviers des différents modes de transport ? Comment modifier l'image des transports en commun souvent vécus pour des personnes ayant peu de ressources financières ou jeunes ? Comment mieux faire connaître les modes de transport existants sur un territoire ? Comment valoriser les modes de transports doux ?*

<b>Niveau :</b>		<b>Résumé :</b>
	Cycle 3 ( 8-11 ans)	Après une comparaison des avantages et des inconvénients de différents modes de transport, les participants sont amenés à réaliser une affiche publicitaire.
Collège	Lycée	
<b>Temps d'activité :</b> 2 séances de 2 h		<b>Objectifs :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Comprendre les freins et les leviers des différents modes de transports.</li><li>- Se les approprier pour valoriser les modes de transport « doux ».</li></ul>

### Matériel :

- Annexes 1, 2, 3
- Une feuille A3 par enfant
- Crayons, feutres, peintures, colles, papier de couleur...

### Préparation :

Imprimer les annexes 1, 2, 3

### Déroulement :

#### Séance 1 : Avantages et inconvénients de différents modes de transports

- Lire avec tout le groupe l'annexe 1 et s'assurer que tous les termes sont bien compris.
- Mettre les participants en petits groupes (maximum 5) et leur demander de remplir le questionnaire de l'annexe 2 en s'aidant de l'annexe 1 (éventuellement, faire en classe entière la voiture, puis répartir les autres moyens de transport par petits groupes).
- Corriger ce travail à partir de l'annexe 3.

Cette première séance devrait permettre d'aborder les différents thèmes présents dans l'annexe 1 (étalement urbain, sécurité, santé, encombrement des villes...)

#### Séance 2 : Conception d'affiche

- Demander à chaque élève de choisir un mode de transport, excepté celui de la voiture.
- Leur demander de réaliser une affiche pour le promouvoir.

Pour cela, ils peuvent s'appuyer sur la comparaison entre les différents modes et plus particulièrement avec la voiture.

Ils peuvent aussi prendre à contrepied certains freins. Par exemple, le transport à la demande, encore peu développé, peut devenir pour un territoire donné une offre à valoriser comme exceptionnelle donc comme une chance pour les habitants.

### Prolongements :

- Réaliser une exposition des différentes affiches.
- Continuer le travail sur d'autres moyens de transports.

### Ressources :

Vidéo sur le site de l'Ademe : *Ne plus prendre (systématiquement) sa voiture* :  
<http://ecocitoyens.ademe.fr/mes-deplacements>

## Fiche 19 – Annexe 1 : Avantages et inconvénients

### Avantages et inconvénients

#### COUTS

**Coûts élevés** (utilisation, entretien...)  
**Partage des coûts** entre les utilisateurs  
**Coûts d'utilisation** relativement **faibles**  
**Peu coûteux**  
**Aucune dépense**

#### LIBERTE DE DEPLACEMENT

**Souplesse d'utilisation** et de déplacement  
**Horaires fixes** et moins fréquents hors des heures de pointe  
**Réservation obligatoire et ne fonctionnant pas tous les jours**

#### STATIONNEMENT

Espaces de **stationnement nécessaires**  
**Aucun stationnement** nécessaire

#### EMBOUTEILLAGE

**Possibilité d'embouteillages**  
**Aucun embouteillage**

#### MOBILISATION DU TEMPS

**Temps requis** lors de la conduite et pour l'entretien du véhicule  
**Alternance des conducteurs**, temps de repos pour les accompagnateurs  
**Temps de repos**, de lecture ou pour planification de la journée  
**Temps d'activité physique** même minimum

#### SECURITE

Mode de transport **le plus dangereux**  
Mode de transport **sécuritaire**  
**Risque de collisions** avec les automobilistes et autres utilisateurs de la route

#### POLLUTION

**Polluant**  
**Non polluant**  
Mode de transport en commun **fonctionnant à l'électricité** (n'émet pas de CO<sub>2</sub>, mais problème du mode de production d'électricité)

#### BRUIT

**Bruyant**  
**Non bruyant**

#### AMENAGEMENT ET NOMBRE DE VOITURES

**Encourage l'étalement urbain** et le développement excessif du réseau routier donc la perte de milieux naturels  
**Réduit le nombre de véhicules** en circulation et le besoin d'infrastructure routière

#### SANTE

Encourage **la sédentarité et l'inactivité**  
Mode de transport **plus actif que la voiture** (marche avant et après)  
Mode de transport **qui encourage l'activité physique**

#### RESEAUX ET INFRASTRUCTURES

Accès à des **voies réservées**  
Réseau de **pistes cyclables parfois déficient**  
Infrastructures **peu propices à la marche**

#### SERVICES

**Service porte-à-porte**  
**Service en milieu rural inexistant**, encore peu développé ou mal connu

#### AVANTAGES RESTANTS

**Transport personnalisé** (confort, luxe, intimité...)  
Mode de transport le plus efficace pour les distances de **moins de 8 kilomètres**  
Mode de transport le plus efficace pour les distances de **moins de 2 kilomètres**  
**Lien social**

#### INCONVENIENTS RESTANTS

**Source de tension** (stress)  
**Organisation en amont**  
**Surcharge d'utilisateurs**  
**Inconfort dans les zones d'attente**  
**Minimum d'aptitude** à la pratique du vélo  
Dépend des **conditions climatiques**

## Fiche 19 – Annexe 1 : Avantages et inconvénients

[illegible]

<div>Vélo</div> <div>😊 11    😞 5</div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
<div>Marche</div> <div>😊 10    😞 3</div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div><div></div></div>
<div>Transport à la demande</div> <div>😊 6    😞 6</div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
<div>Tramway</div> <div>😊 10    😞 5</div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>

Train (TER)



7



6









- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

## Fiche 19 – Annexe 1 : Avantages et inconvénients (corrigé)

Mode de Transport	Avantages	Inconvénients
<b>Voiture (seul)</b> ☺ 3      ☹ 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Souplesse d'utilisation et de déplacement</li> <li>• Service porte-à-porte</li> <li>• Transport personnalisé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coûts élevés</li> <li>• Espaces de stationnement nécessaires</li> <li>• Possibilité d'embouteillage</li> <li>• Temps requis lors de la conduite et pour l'entretien des véhicules</li> <li>• Mode de transport le plus dangereux</li> <li>• Polluant</li> <li>• Bruyant</li> <li>• Encourage l'étalement urbain et le développement du réseau routier</li> <li>• Encourage la sédentarité et l'inactivité</li> <li>• Source de tension</li> </ul>
<b>Covoiturage</b> ☺ 5      ☹ 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partage des coûts entre utilisateurs</li> <li>• Souplesse d'utilisation et de déplacement</li> <li>• Temps de repos pour les accompagnateurs, alternance des conducteurs</li> <li>• Réduit le nombre de véhicules en circulation et le besoin en infrastructure routière</li> <li>• Service porte-à-porte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espaces de stationnement toujours nécessaires</li> <li>• Possibilité d'embouteillages</li> <li>• Mode de transport le plus dangereux</li> <li>• Polluant</li> <li>• Bruyant</li> <li>• Encourage la sédentarité et l'inactivité</li> <li>• Organisation en amont</li> </ul>
<b>Bus</b> ☺ 7      ☹ 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coûts d'utilisation relativement faibles</li> <li>• Aucun stationnement nécessaire à la destination</li> <li>• Temps de repos, de lecture...</li> <li>• Mode de transport sécuritaire</li> <li>• Réduit le nombre de véhicules en circulation et le besoin en infrastructure routière</li> <li>• Mode de transport plus actif que la voiture (marche avant et après l'arrêt de bus/tramway)</li> <li>• Accès à des voies réservées (plus de rapidité)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Horaires fixes et moins fréquents hors des heures de pointes</li> <li>• Possibilité d'embouteillage</li> <li>• Polluant</li> <li>• Bruyant</li> <li>• Service en milieu rural parfois inexistant</li> <li>• Surpopulation aux heures de pointes</li> <li>• Inconfort dans les zones d'attente</li> </ul>

<b>Autocar</b> ☺ 7      ☹ 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coûts d'utilisation faibles (notamment au regard des distances parcourues)</li> <li>• Pas de stationnement nécessaire à la destination</li> <li>• Temps de repos, de lecture...</li> <li>• Mode de transport sécuritaire</li> <li>• Réduit le nombre de véhicules en circulation et le besoin en infrastructure routière</li> <li>• Mode de transport plus actif que la voiture (marche avant et après l'arrêt de car)</li> <li>• Confort du trajet, <u>assis</u>, véhicules climatisés, et devenant accessibles, même aux heures de pointe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Horaires fixes et moins fréquents hors des heures de pointes</li> <li>• Possibilité d'embouteillage</li> <li>• Polluant</li> <li>• Il n'y a pas toujours de correspondance confortable avec le bus ou le train</li> <li>• Service en milieu rural parfois inexistant</li> <li>• Inconfort dans les zones d'attente</li> <li>• Ne fonctionne pas tous les jours sur certaines lignes à dominante scolaire</li> </ul>
<b>Vélo</b> ☺ 11      ☹ 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peu coûteux</li> <li>• Souplesse d'utilisation et de déplacement</li> <li>• Aucun embouteillage</li> <li>• Temps utile pour faire un minimum d'activité physique</li> <li>• Non polluant</li> <li>• Non bruyant</li> <li>• Réduit le nombre de véhicules en circulation et le besoin en infrastructure routière</li> <li>• Encourage l'activité physique</li> <li>• Accès à des voies réservées</li> <li>• Service porte-à-porte</li> <li>• Moyen de transport le plus efficace pour les distances de moins de 8 kilomètres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espaces de stationnement nécessaires</li> <li>• Risque de collisions avec les voitures et autres utilisateurs de la route</li> <li>• Réseau de pistes cyclables parfois insuffisant</li> <li>• Nécessite un minimum d'aptitude à la pratique du vélo</li> <li>• Soumis aux conditions climatiques (pluie, neige...)</li> </ul>

<b>Marche</b>  10  3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune dépense</li> <li>• Souplesse d'utilisation et de déplacement</li> <li>• Aucun stationnement nécessaire</li> <li>• Aucun embouteillage</li> <li>• Temps utile pour faire un minimum d'activité physique</li> <li>• Non polluant</li> <li>• Non bruyant</li> <li>• Réduit le nombre de véhicules en circulation et le besoin en infrastructure routière</li> <li>• Encourage l'activité physique</li> <li>• Service porte-à-porte</li> <li>• Moyen de transport le plus efficace pour les distances de moins de 2 kilomètres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risque de collisions avec les voitures et autres utilisateurs de la route</li> <li>• Infrastructures peu propices pour la marche</li> <li>• Soumis aux conditions climatiques (pluie, neige...)</li> </ul>
<b>Transport à la demande</b>  6  6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coûts d'utilisation relativement faibles</li> <li>• Aucun stationnement nécessaire</li> <li>• Temps de repos, de lecture...</li> <li>• Mode de transport sécuritaire</li> <li>• Réduit le nombre de véhicules en circulation et le besoin en infrastructure routière</li> <li>• Mode de transport plus actif que la voiture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réservation obligatoire et ne fonctionnant pas tous les jours</li> <li>• Possibilité d'embouteillage</li> <li>• Polluant</li> <li>• Bruyant</li> <li>• Service en milieu rural encore peu développé</li> <li>• Organisation en amont</li> </ul>
<b>Tramway</b>  10  5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coûts d'utilisation relativement faibles</li> <li>• Aucun stationnement nécessaire</li> <li>• Aucun embouteillage</li> <li>• Temps de repos, de lecture...</li> <li>• Réduit le nombre de véhicules en circulation et le besoin en infrastructure routière</li> <li>• Mode de transport sécuritaire</li> <li>• Mode de transport plus actif que la voiture (marche avant et après l'arrêt de bus/tramway)</li> <li>• Accès à des voies réservées (plus de rapidité)</li> <li>• Non bruyant</li> <li>• Mode de transport en commun fonctionnant à l'électricité, n'émettant pas de CO<sub>2</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Horaires fixes et moins fréquents hors des heures de pointe</li> <li>• Service en milieu rural inexistant</li> <li>• Surpopulation aux heures de pointes</li> <li>• Inconfort dans les zones d'attente</li> <li>• Mode de transport fonctionnant à l'électricité (question du mode de production de l'électricité)</li> </ul>
<b>Train (TER)</b>  7  4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coûts d'utilisation relativement faibles</li> <li>• Aucun stationnement nécessaire</li> <li>• Aucun embouteillage</li> <li>• Temps de repos, de lecture...</li> <li>• Mode de transport sécuritaire</li> <li>• Réduit le nombre de véhicules en circulation et le besoin en infrastructure routière</li> <li>• Mode de transport plus actif que la voiture (marche avant et après)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Horaires fixes et moins fréquents hors des heures de pointe</li> <li>• Polluant</li> <li>• Bruyant</li> <li>• Inconfort dans les zones d'attente</li> </ul>



