



## Tous mobiles et pour quoi faire ? la mobilité : quelles limites, quels droits, quels besoins ?

Au Lycée Charles Nodier à Dole, mardi 5 décembre 2023

Limites climatiques, planétaires et financière, la mobilité symbolise à elle seule les injonctions contradictoires dans lesquelles nous sommes empêtrés : d'un côté, limiter nos déplacements pour faire face notamment au changement climatique ; de l'autre, assurer à tous le droit de se déplacer pour répondre aux besoins essentiels que sont le travail, les soins, l'éducation, les loisirs...

L'Histoire de l'humanité, d'*homo erectus* à *homo neanderthalensis* jusqu'à *homo sapiens*, de la marche à pied à l'invention de la roue, est consubstantielle à celle de la mobilité. A la fois besoin et droit, la mobilité se heurte au 21ème siècle, à de nouvelles limites multifactorielles.

Si le changement climatique s'avère clairement être un premier facteur limitant, la condition sociale représente une seconde limite de plus en plus insurmontable pour aller et venir librement, à laquelle le tout électrique annoncé ne répondra pas. Pour une partie non négligeable de la population française, la mobilité individuelle ou collective n'est déjà plus un droit auquel elle devrait normalement prétendre et devient facteur d'inégalités par ses coûts et sa répartition. Indispensable en milieu rural, poussée hors des centres-villes, la voiture individuelle, qui représente plus de deux tiers des déplacements devient un objet ambivalent à la fois couteux et polluant, à la fois contrainte et liberté. Ces limites sociales, climatiques, et géographiques concourent à déconstruire la notion de mobilité à l'aune du changement de paradigme qu'imposent les crises actuelles et futures.

### PROGRAMME

#### 9h00 Accueil café

#### 9h30 Discours institutionnels

➔ **Jean-Patrick Masson**, président d'Alterre Bourgogne-Franche-Comté

➔ **Michel Neugnot**, vice-président en charge des mobilités, transports scolaires, intermodalités et infrastructures en Bourgogne-Franche-Comté

#### 10h00 Conférence introductive : d'un lieu à l'autre, les paradoxes de nos mobilités

➔ **Thierry Goguel d'Allondans**, anthropologue (Ph. D.), chercheur associé au Laboratoire interdisciplinaire en études culturelles, Université de Strasbourg

L'immobilité n'est plus dans l'air du temps. Difficile de ralentir lorsque tout bouge autour de soi. Nos mobilités sont multiples, parfois choisies parfois contraintes. Elles témoignent de profondes mutations sociales. Elles demeurent souvent paradoxales voire soulignent nos contradictions. La sédentarité serait-elle plus écologique que le nomadisme ? Pas si sûr...

#### 10h45 Table ronde. La facilité d'accès à l'énergie et aux véhicules motorisés nous a rendu dépendants. Et puis vient un jour où cette facilité disparaît. Il va falloir apprendre à vivre autrement.

➔ **Sylvie Landriève**, dirige le Forum Vies Mobiles, institut de recherche sur la mobilité. Formée en sciences humaines (Sorbonne et Sciences-Po Paris) et en recherche en management (Mines, Nanterre et ESCP), elle s'intéresse à l'évaluation des politiques publiques et à l'implication des citoyens dans leur élaboration.

**Pour en finir avec la vitesse.** Nous devons drastiquement ralentir pour répondre à la fois aux impératifs écologiques et aux aspirations citoyennes. L'expérience de la crise sanitaire a montré que l'on pouvait réinventer rapidement de nouveaux modèles. Alors, quel système de mobilité pour des modes de vie désirés et plus écologiques ?

➔ **Alexandre Rigal**, sociologue des changements de mode de vie à toutes les échelles et spécialiste de la mobilité. Chercheur indépendant, associé à SELDON Conseil et au bureau Mobil'homme (Suisse)

**La voiture, un luxe dont il ne faut pas abuser.** Comment modifier les pratiques de déplacement pour réduire l'usage de la voiture. Réflexion sur les usages de la voiture, précieux pour la société, et comment les faire perdurer.

➔ **Vincent Jarousseau**, photojournaliste, documentariste et réalisateur. Auteur du livre *Les racines de la colère : deux ans d'enquête dans une France qui n'est pas en marche* à partir du travail documentaire qu'il a réalisé entre 2016 et 2018 à Denain, sur la question des mobilités des classes populaires dans un ex-bassin industriel.

**En finir avec l'injonction à la mobilité.** « Il faut bouger pour s'en sortir », « traverser la rue pour trouver un boulot »... Les injonctions à la mobilité à l'encontre des classes populaires paupérisées se multiplient depuis plusieurs années. Elles seraient responsables de leur condition sociale en refusant de se déplacer vers les territoires en expansion économique. Mais est-ce si simple ?

### 12h30 Présentation du programme TIMS pour une mobilité durable et solidaire

➔ **Hugues Menant**, vice-président de Mob'In Bourgogne-Franche-Comté

### 12h45 Buffet, stands partenaires

**14h00 Table ronde : aménagement du territoire et politiques publiques de mobilités.** Comment fait-on pour progresser vers plus de durabilité, d'équité ? quelle mobilité réduire et conserver ? Doit-on repenser l'aménagement du territoire et notamment les déplacements automobiles et ferroviaires de manière globale, avec une grande politique de planification nationale ? Quel rôle jouent les métropoles dans leur aire d'influence régionale, mais aussi dans le maillage national en termes de mobilité des individus et de l'offre de transport disponible ?

➔ **David Belliard**, originaire d'Augicourt en Haute-Saône, est adjoint à la Mairie de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie depuis 2020, où il mène une politique très volontariste pour accroître l'espace dévolu aux piétons, aux vélos, aux transports en commun et à la végétalisation.

➔ **Gilles Noël**, maire de Varzy, président de l'association des maires ruraux de la Nièvre

### 15h30 Expérimentons la mise en récit : que faire sur nos territoires ?

*(fin à 17h00)*

➔ **Valérie Zoydo**, auteure, réalisatrice et fondatrice de l'Assemblée citoyenne des imaginaires

Les progrès techniques des véhicules sont toujours possibles, mais est-ce encore l'essentiel ? Une question sensible de développement durable, aux multiples aspects. Stimulons nos neurones pour basculer !

### 19h30 Conférence gesticulée de Philippe Cazeneuve à la MJC de Dole

*(fin à 21h30)*

#### TIC#TAC, la grande accélération vers l'Anthropocène

« Plus y'a de technologies, plus ça va vite, plus on gagne du temps ...et moins on en a ! »

## POUR S'INSCRIRE

► <https://framaforms.org/tous-mobiles-et-pour-quoi-faire-la-mobilite-queles-limites-quels-droits-quels-besoins-1698756489>

## PLUS D'INFOS

► <https://www.alterrebourgognefranchecomte.org/actions-en-cours/la-journee-alterre/la-journee-alterre-2023>

Cette journée est financée par :



Avec la contribution de :

